



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitaneria di Porto di Genova

SEZIONE TECNICA

Via Magazzini Generali, 4, 16126 Genova - Tel. 010 2777340 - Fax 010 2412379

Http://www.genova.guardiacostiera.it - E-mail: cptechnica@cpgenova.it

ORDINANZA N. 319 /2009

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Genova,

VISTO il "Regolamento di polizia portuale e di sicurezza del porto petroli di Genova Multedo", approvato con la propria Ordinanza n° 253/97 in data 8 settembre 1997 e successive modifiche, con particolare riguardo al contenuto dell' art. 7 "Servizio antincendio del porto petroli";

VISTO il Verbale di riunione in data 17/09/2009;

VISTI gli articoli 17, 30 e 81 del Codice della navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione -parte marittima;

VISTA la Legge 28 gennaio 1994 n.84 "Riordino della legislazione in materia portuale" e successive modifiche;

RITENUTO opportuno, a seguito dei dragaggi svolti dalla Tecnis S.p.a., nei fondali degli specchi acquei adiacenti alle banchine "Delta" e "Gamma" levante e ponente, di porto petroli, aggiornare le condizioni di agibilità descritte dall'art.16 del "Regolamento di polizia portuale e di sicurezza del porto petroli di Genova Multedo",

ORDINA

Articolo unico:

Con decorrenza immediata il comma a) dell' art. 16 del "Regolamento di polizia portuale e di sicurezza del porto petroli di Genova Multedo", a seguire dopo Pontile "beta" levante, è così modificato:

Pontile "gamma" ponente:

- DWT 85.000
- Lunghezza mt.247
- Pescaggio mt. 14,10

Pontile "gamma" levante:

- DWT 100.000
- Lunghezza mt.261
- Pescaggio mt. 14,10

Pontile "delta" ponente:

- DWT 260.000
- Lunghezza mt.330
- Pescaggio mt. 14,10

Pontile "delta" levante:

- DWT 250.000
- Lunghezza mt.320
- Pescaggio mt. 14,10

Genova, 04/11/09

IL COMANDANTE
Ammiraglio Ispettore (CP)
Ferdinando LOLLI

Art. 16 Condizioni di agibilità e destinazione delle banchine e dei pontili del Porto Petroli

- a) Alla banchina ed ai pontili interni del Porto Petroli, tenuto conto dei calcoli di resistenza statica e della completa copertura antincendio, possono ormeggiare navi aventi le seguenti caratteristiche:

Pontile occidentale:	<ul style="list-style-type: none"> • mt. 280 • n° 2 - pescaggio mt. 10,00 • n° 3 - pescaggio mt. 10,80
Pontile 'alfa' ponente:	<ul style="list-style-type: none"> • DWT 60.000 • lunghezza mt. 230 • pescaggio mt. 10,00
Pontile 'alfa' levante:	<ul style="list-style-type: none"> • DWT 35.000 • lunghezza mt. 190 • pescaggio mt. 10,36
Calata fra 'alfa' e 'beta':	<ul style="list-style-type: none"> • larghezza mt. 107 • pescaggio mt. 4,70 a mt. 7 dalla banchina
Pontile 'beta' ponente:	<ul style="list-style-type: none"> • DWT 70.000 • lunghezza mt. 238 • pescaggio mt. 10,00
Pontile 'beta' levante:	<ul style="list-style-type: none"> • DWT 60.000 • lunghezza mt. 230 • pescaggio mt. 10,00
Pontile 'gamma' ponente:	<ul style="list-style-type: none"> • DWT 85.000 • lunghezza mt. 247 • pescaggio mt. 11,50^{14,10}
Pontile 'gamma' levante:	<ul style="list-style-type: none"> • DWT 100.000 • lunghezza mt. 261 • pescaggio mt. 12,00^{14,10}
Pontile 'delta' ponente:	<ul style="list-style-type: none"> • DWT 260.000 • lunghezza mt. 330 • pescaggio mt. 14,00^{14,10}
Pontile 'delta' levante:	<ul style="list-style-type: none"> • DWT 250.000 • lunghezza mt. 320 • pescaggio mt. 14,00^{14,10}

In caso di discrepanza tra i valori DWT e Lunghezza deve essere scelto quello minore.

- b) Allo scopo di consentire ai rimorchiatori di operare nel Porto Petroli in uno specchio acqueo sufficientemente ampio la somma delle larghezze delle due petroliere ormeggiabili nello stesso bacino non dovrà superare:
- fra i pontili "Gamma" e "Delta" i 75 m;
 - negli altri bacini i 65 m.
- c) Per l'entrata e/o l'uscita di petroliere di T.S.L. superiore alle 100.000 destinate al "Delta Ponente" è necessario che il "Gamma Levante" sia libero da navi.

Art. 16 Access conditions and destination of the jetties and quays of the Oil Terminal

- a) Based on the calculation of static resistance and of the complete fire-fighting coverage, ships having the following characteristics can berth at the jetties and quays of the Oil Terminal internal area:

Pontile occidentale:	<ul style="list-style-type: none"> • 280 m. • no. 2 - draft 10.00 m. • no. 3 - draft 10.80 m.
Pontile 'alfa' ponente:	<ul style="list-style-type: none"> • 60,000 DWT • length 230 m. • draft 10.00 m.
Pontile 'alfa' levante:	<ul style="list-style-type: none"> • 35,000 DWT • length 190 m. • draft 10.36 m.
Quay between 'alfa' and 'beta':	<ul style="list-style-type: none"> • width 107 m. • draft 4.70 m. at 7 m. from the quay
Pontile 'beta' ponente:	<ul style="list-style-type: none"> • 70,000 DWT • length 238 m. • draft 10.00 m.
Pontile 'beta' levante:	<ul style="list-style-type: none"> • 60,000 DWT • length 230 m. • draft 10.00 m.
Pontile 'gamma' ponente:	<ul style="list-style-type: none"> • 85,000 DWT • length 247 m. • draft 11.50 m.
Pontile 'gamma' levante:	<ul style="list-style-type: none"> • 100,000 DWT • length 261 m. • draft 12.00 m.
Pontile 'delta' ponente:	<ul style="list-style-type: none"> • 260,000 DWT • length 330 m. • draft 14.00 m.
Pontile 'delta' levante:	<ul style="list-style-type: none"> • 250,000 DWT • length 320 m. • draft 14.00 m.

In case of discrepancies between DWT and Length values, the lower value shall be chosen.

- b) In order to ensure sufficient manoeuvring space for the tugs inside the Oil Terminal, the sum of the width of the two tankers that can be berthed in the same area shall not exceed:
- 75 m. between "Gamma" and "Delta" jetties;
 - 65 m. in all other cases.
- c) For the arrival and/or departure of tankers exceeding 100,000 GRT and heading to/moving away from the "Delta West" jetty, no ships shall be berthed at the "Gamma East".